

## Γεώργιος Δαρζέντας, Πρόεδρος Λιμενικού Ταμείου Θήρας

Αγαπητοί Κυρίες και Κύριου Σύεδροι

Καλωσορίζω όλους εσάς στην ομορφιά του κόσμου...

Όμως δεν ξέρω πραγματικά πως ακριβώς να ξεκινήσω.... Να ξεκινήσω ευχάριστα...; Να σας πληγώσω...; Να σας στενοχωρήσω...; Να σας προβληματίσω...; Θα ξεκινήσω με κάποια λόγια που έχω γράψει, κάποια είναι δικά μου κάποια άλλα τα έχω κλέψει.....

Καλωσορίσατε στην Σαντορίνη μας στην ομορφιά του κόσμου...

Θήρα – Θηρασιά – Ασπρονήσι... τρία νησιά στα ακρόχειλα μιας γιγάντιας χοάνης. Απομεινάρια στεριανά του ηφαιστειού θόλου της αρχαίας Στρογγυλής. Σαντορίνη νοματίζουμε σήμερα το ηφαιστειακό πλάσμα, το γέννημα της γαίας, του ήλιου και των ανθρώπων.

Η προϊστορική Στρογγυλή, η Καλλίστη των Φοινίκων, η Θήρα των Λακεδαιμονίων, η Σαντορίνη των Ενετών..., Ενετός είμαι και εγώ..., η δική μας Σαντορίνη συμπυκνώνει την γεωλογική ιστορία του πλανήτη μας και την ιστορική εξέλιξη σπουδαίων χιλιόχρονων πολιτισμών, συνθέτοντας ένα μοναδικό τοπίο μύθου και ιστορίας με εμφανή την δραματικότητα των ηφαιστειακών εκρήξεων και μία αρχιτεκτονική υψηλής αισθητικής.

Δεν είναι δικά μου όλα αυτά...

Αυτή λοιπόν η ομορφιά για την οποία μιλάμε τώρα μας προβληματίζει χρόνια...

Συνεχίζοντας θα ήθελα να σας αναφέρω ότι:

Σαν σήμερα, στις 23/09/2005 ένας άνθρωπος χάνει την ζωή του στο Ακρωτήρι... Εφτά χρόνια δεν κάνουμε τίποτα... Μετά από εφτά χρόνια τον Απρίλη του 2012 και μετά από πολύ μεγάλη προσπάθεια και έργο του Δημάρχου, επανήλθε η λειτουργία του αρχαιολογικού χώρου.

Σήμερα είναι μία από τις πλέον ευτυχισμένες στιγμές της ναυτικής μου ζωής ... που γνώρισα και άκουσα τον κ Δρέττα. Σαν σήμερα δηλαδή, ανακάλυψα τον κ. Δρέττα. Αυτό το θεωρώ κάτι πάρα πολύ σημαντικό. Εάν δεν εκτιμούσα το ακροατήριο, δεν θα ήμουνα τώρα εδώ ... δεν έχω καμία θέση εδώ.

Παλεύει ο φίλος ο Βαγγέλης ( κ. Σιγάλας) για την ανάγκη δημιουργίας νέου λιμανιού. Και βρέθηκε κάποιος ανθυποπλοίαρχος για μένα γιατί η ζωή μου είναι ένα καράβι... και βλέπω τη ζωή σαν ένα καράβι και λέει στον κ Δρέττα που είναι πλοίαρχος, για φούντο την αριστερή. Είναι σαν να δίνει εντολή ο ανθυποπλοίαρχος για το τι πρέπει να κάνει ο πλοίαρχος σε ένα καράβι. Και δεν μίλησε κανένας.. Προβληματισμοί ατελείωτοι...

Σαν σήμερα, έγινε η άλωση της Τριπολιτσάς...

Σαν σήμερα, ο Γερμανός αστρονόμος Γιόχαν Γκέιλ ανακάλυψε τον πλανήτη Ποσειδώνα.

Σήμερα, ανακάλυψα τον κύριο Δρέττα.

Σας βλέπω σιωπήσατε όλοι... προβληματιστήκατε όλοι...

Το 1880 ξεκίνησε η διαδικασία για την δημιουργία λιμανιού στη Σαντορίνη...

Το 2012 δεν υπάρχει λιμάνι στη Σαντορίνη...

Το 2012 περνάει το καράβι Πρέβελης για Κρήτη και Ρόδο και ο πλοίαρχος δηλώνει αδυναμία προσέγγισης στο λιμάνι του Αθηνιού λόγω καιρού και μένει η θεία μου η Μαρία, που πρέπει να φύγει και δεν έχει άλλα χρήματα να πληρώσει για αεροπλάνο, αποσβολωμένη στο λιμάνι κοιτάζοντας το καράβι να φεύγει και βγάζει το μαντίλι..., το ζωριασμένο από τον καιρό και την χρήση και αποχαιρετά τον καημό της γιατί δεν υπάρχει λιμάνι στη Σαντορίνη... Το 2012... τι άλλο να πω; Νωρίτερα, ο κ. Συρμαλένιος είπε να ευχηθούμε για πλοία που θα εξυπηρετούν όλες τις γραμμές... Είμαι ενάντια στη δημόσια διαχείριση της ακτοπλοΐας. Αυτή είναι η δική μου άποψη... Η εποχή της ελληνικής ακτοπλοΐας με εξήντα αρχιπλοίαρχους χωρίς καρέκλα. Το αποτέλεσμα; Μηδέν και μηδέν ... μηδέν. Άποψη μου είναι η δημόσια και ιδιωτική ακτοπλοΐα με ποσοστά διαχειρίσιμα δηλαδή: χρηστή και ελεγχόμενη οικονομική διαχείριση. Και θα ήθελα να δηλώσω ότι αν τελικά αγοράσουν καράβια για αυτές τις γραμμές, προτίθεμαι για ένα χρόνο να τα ταξιδεύω δωρεάν.

Γενικά η παρουσίαση του κ Δρέττα με αναστάτωσε πολύ... με έχει τρελάνει....

Είχα ετοιμάσει κάποια πράγματα να σας πω για το λιμενικό Ταμείο, για τον Ι.Σ.Ρ.Σ και για τους συνεργάτες μας συμβούλους για θέματα ασφάλειας των λιμένων που είναι σήμερα κοντά μας.. Θα σας αναφέρω επιγραμματικά κάποια από αυτά...

Όταν αναλάβαμε την διοίκηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου το 2011 υπήρχε μία ακαταστασία... Στο Διοικητικό Συμβούλιο δεν υπάρχει αντιπολίτευση... υπάρχει μόνο συμπολίτευση... Οι αποφάσεις μας είναι ταχύτατες... οι θεωρήσεις καθυστερούν... Ο πρόεδρος του λιμενικού Ταμείου της Πάτμου, ο οποίος είναι σήμερα μαζί μας, μου αναφέρει ότι θεωρούνται οι μελέτες μέσα σε πέντε ημέρες... σε εμάς καθυστερούν... Μπορεί να γίνουν και αυτές οι διαδικασίες ταχύτατες...;;;

Όλη αυτή η κατάσταση μόνο πρόβλημα δημιουργεί και άγχος... έχουμε μιλήσει πάρα πολλές φορές για τα προβλήματα στα λιμάνια σε διάφορες συναντήσεις και τίποτα δεν έχει γίνει... Τί άλλο να πω...;;;

Πριν λίγες μέρες έγινε η οριστική παραλαβή του λιμανιού του Αθηνιού δίχως να υπάρχει πυρόσβεση... και αναγκαστήκαμε και προμηθευτήκαμε μία τροχήλατη αντλία πυρόσβεσης σε περίπτωση που συμβεί κάτι να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε... να μην γίνουμε ρεζίλι διεθνώς... Τι άλλο να πω;;;

Στα θέματα ασφάλειας, που είναι κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών και ειδικότερα των Κρουαζιερόπλοιων και των επιβατών

τους, έχουμε κάνει σημαντικά βήματα και βρισκόμαστε πλέον στη φάση υλοποίησης μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας που προβλέπει η διεθνής και εθνική νομοθεσία και συγκεκριμένα:

Έχουμε προσλάβει μία αξιόπιστη εταιρεία που ειδικεύεται σε θέματα ασφάλειας για την ορθότερη εφαρμογή του κώδικα ISPS για τα καράβια και για τους επιβάτες του στα λιμάνια.

Έγινε νέα οριοθέτηση των Λιμενικών Εγκαταστάσεων καθώς και δύο περιοχών Αγκυροβολίας στο θαλάσσιο μέτωπο του Όρμου Φηρών και Αθηνιού, αγκυροβόλια που δεν υπήρχαν στον παλαιό σχεδιασμό, όπου θα λαμβάνονται συγκεκριμένα μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας τόσο για τα αγκυροβολούντα στις εν λόγω περιοχές Κρουαζιερόπλοια όσο και για τους επιβάτες τους όπως προβλέπουν τόσο η Διεθνής Νομοθεσία, κάτι που ήμασταν υποχρεωμένοι να το εφαρμόσουμε το 2007 και θα εφαρμοστεί του 2013.

Επίσης, αναθέσαμε και εκπονήθηκε η μελέτη το 2008 και το 2009 για την κυκλοφοριακή ρύθμιση και για την στάθμευση στο λιμάνι του Αθηνιού, χωρίς να ληφθούν υπόψη οι κανονισμοί και τα μέτρα του κώδικά...

Τι να πω; Συνεχίζω...

Ολοκληρώθηκε η Αναθεώρηση των Αξιολογήσεων και Σχεδίων Ασφαλείας των Λιμενικών μας Εγκαταστάσεων Αθηνιού και Όρμου Φηρών έτσι ώστε να συνάδουν τόσο με τη νέα οριοθέτηση και τα αγκυροβόλια όσο και με τα μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας που η υλοποίησή τους βρίσκεται σε εξέλιξη.

Εκπονήθηκαν, παρουσιάστηκαν και συμφωνήθηκαν την περασμένη Τετάρτη 19/9/2012 οι νέες λειτουργικές διαδικασίες και για τις δύο Λιμενικές Εγκαταστάσεις, Αθηνιού και Όρμου Φηρών, και θα αρχίσει η σταδιακή υλοποίησή τους έτσι ώστε να επιτευχθεί η πλήρης εφαρμογή τους μέχρι την έναρξη της νέας τουριστικής περιόδου 2013. Προσκαλέσαμε 50 άτομα και εμφανίστηκαν 5...

Θα υπογράψουμε συμφωνία Ασφαλείας με την Ένωση Λεμβούχων Θήρας, τον πολύτιμο συνεργάτη του Δ.Λ.Τ Θήρας, που με το σύγχρονο στόλο της παρέχει υψηλού επιπέδου λεμβουχικές υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών από/προς τα Κρουαζιερόπλοια και γιωτ που παραμένουν στα αγκυροβόλια. Θα πρέπει εδώ να σημειώσω ότι η Ένωση Λεμβούχων Θήρας, πρωτοπόρα όπως πάντα, έχει εκπονήσει τη δική της Αξιολόγηση και Σχέδιο Ασφάλειας για τις παρεχόμενες λεμβουχικές υπηρεσίες έτσι ώστε σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα Σχέδια Ασφαλείας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων να προσφέρεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια για τα Κρουαζιερόπλοια και γιωτ στα αγκυροβόλια.

Αρχισε ήδη από τον Ιούλιο η διενέργεια συνεχών περιπολιών ασφαλείας στα αγκυροβόλια και στις θαλάσσιες προσβάσεις των Λιμενικών Εγκαταστάσεων Αθηνιού και Όρμου Φηρών με κατάλληλα εξοπλισμένο περιπολικό σκάφος του Δ.Λ.Τ. Θήρας, ενέργεια που έτυχε λίαν ευμενών σχολίων από τους εκπροσώπους και το αρμόδιο προσωπικό των Κρουαζιερόπλοιων.

Ενοικιάσθηκε, ανακαινίσθηκε και εξοπλίσθηκε στο Λιμάνι Αθηνιού κατάλληλος χώρος που θα χρησιμοποιείται σαν ένα σύγχρονο Κέντρο Ελέγχου Ασφάλειας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας κέντρο στο οποίο θα εγκατασταθούν και τα γραφεία των Υπευθύνων Ασφαλείας και που υποψιάζομαι ότι θα είναι ίσως το καλύτερο που θα υπάρχει στο Αιγαίο...

Έχει αρχίσει ήδη η εγκατάσταση, και σε λίγες μέρες ολοκληρώνεται, ενός σύγχρονου συστήματος καμερών επιτήρησης που θα επιτρέπει στο Κέντρο Ελέγχου Ασφάλειας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων να έχει μια ξεκάθαρη εικόνα του συνόλου των χερσαίων περιοχών των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και των Αγκυροβολιών ημέρα και νύχτα με ότι αυτό μπορεί να σημαίνει για την ασφάλεια ελλιμενιζόμενων πλοίων και Κρουαζιερόπλοιων στα αγκυροβόλια και την ασφαλή διακίνηση των επιβατών τους.

Επίσης, έχει αρχίσει η εγκατάσταση νέων περιμετρικών περιφράξεων ασφαλείας στις τρεις χερσαίες Ζώνες της Λιμενικής Εγκατάστασης Αθηνιού, που θα έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο σε ένα μήνα και έπονται κατάλληλες διαρρυθμίσεις και για τη Λιμενική Εγκατάσταση του Όρμου Φηρών.

Έχει εκπονηθεί εγχειρίδιο έκδοσης και διαχείρισης καρτών ελέγχου πρόσβασης και αρχίζει σύντομα η έκδοση καρτών ελέγχου πρόσβασης για όλους όσους εμπλέκονται στη λειτουργία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων.

Πρόκειται σύντομα να εγκατασταθεί σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης για την καταγραφή όλων όσων εισέρχονται και εξέρχονται στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Αθηνιού και Όρμου Φηρών έτσι ώστε να υπάρχει ελεγχόμενη πρόσβαση τόσο στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις όσο και στα ελλιμενιζόμενα πλοία και Κρουαζιερόπλοια στα αγκυροβόλια.

Σύντομα επίσης θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός για την πρόσληψη Εταιρείας Παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας που με το προσωπικό της θα στελεχώσει τις Υπηρεσίες ασφαλείας των Λιμενικών Εγκαταστάσεων Αθηνιού και Όρμου Φηρών για τη διενέργεια των προβλεπόμενων υποχρεωτικών, από την ισχύουσα νομοθεσία, ελέγχων πρόσβασης προσώπων και οχημάτων και των προβλεπόμενων δειγματοληπτικών ερευνών ασφαλείας.

Τέλος, λόγω των ειδικών συνθηκών του χώρου και της διαμόρφωσης των Λιμενικών του Εγκαταστάσεων το Δ.Λ.Τ. Θήρας θα ξεκινήσει άμεσα τις διαδικασίες για την εκπόνηση ενός Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης που θα οργανώσει τόσο τις δικές του Υπηρεσίες όσο και τις Υπηρεσίες των Κρατικών Αρχών και εξωτερικών Φορέων παροχής βοήθειας στον έγκαιρο, οργανωμένο σχεδιασμό για την αποτελεσματική αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης τόσο από φυσικά φαινόμενα όσο και από κακόβουλες ενέργειες. Το σχέδιο αυτό θεωρούμε ότι είναι μεγάλης σημασίας για την ασφαλή λειτουργία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Δ.Λ.Τ Θήρας.

Τέλος, θα πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες απ' όλους τους εμπλεκόμενους με τη λειτουργία των λιμανιών Όρμου Φηρών και Αθηνιού για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των υφισταμένων μεγάλων προβλημάτων της διακίνησης επιβατών και της κίνησης και στάθμευσης οχημάτων ιδιαίτερα στο Λιμάνι του Αθηνιού, ιδιαίτερα μετά την εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Θεωρούμε ότι η επίλυση των εν λόγω προβλημάτων θα δημιουργήσει όλες εκείνες τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας. Το έργο είναι δύσκολο λόγω των υπαρκτών φυσικών περιορισμών των χώρων και της φυσικής διαμόρφωσης των περιοχών γύρω από τα λιμάνια Όρμου Φηρών και Αθηνιού. Όμως κάτι πρέπει να γίνει, η κατάσταση, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, είναι τριτοκοσμική και σε βάρος του τουρισμού του νησιού μας. Στο έργο αυτό πρέπει να έχουμε την κατανόηση αλλά και την συμπαράσταση όλων όσων θέλουν και πιστεύουν στο μέλλον του τουρισμού στο νησί μας.

Κλείνοντας αυτή τη σύντομη παρέμβασή μου θα ήθελα να ευχαριστήσω το Δήμαρχο Σαντορίνης, το Λιμενάρχη Θήρας που έχουμε μία αμέριστη συνεργασία και τον Πρόεδρο της Ένωσης Λεμβούχων Θήρας που πραγματικά παρέχει βοήθεια και στο διοικητικό συμβούλιο αλλά και σε όλα τα προβλήματα που προκύπτουν στα λιμάνια με ειλικρινή και αμέριστη συμπαράσταση, τον Εκτελεστικό Διευθυντή της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, το κύριο Καστελλάνο, με τον οποίο έχουμε μία συνεχή συνεργασία και τακτική επικοινωνία για την επίλυση όλων των προβλημάτων. Επίσης, όλους τους Πράκτορες, που εκπροσωπούν τα Κρουαζιερόπλοια που επισκέπτονται τη Σαντορίνη αλλά και όλο το προσωπικό τους, για την άψογη συνεργασία που έχουμε μαζί τους.

Θα ήθελα να πω και άλλα ... αλλά, θα σταματήσω εδώ γιατί δεν έχω το τάλαντο της επικοινωνίας και θα ήθελα να ευχηθώ σε όλους πρώτα από όλα υγεία και να ξανασυναντήσουμε σύντομα τον κύριο Δρέττα.

Σας ευχαριστώ.