



Ερμούπολη, 20/9/2012

Αρ. Πρωτ:

**ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑ 2012**  
**“Βιώσιμη Θαλάσσια Οικονομία στις νησιωτικές περιοχές»**  
**22-23 Σεπτεμβρίου 2012, Σαντορίνη**

**ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ**

Κυρίες και κύριοι, φίλες και φίλοι,

Η Ελλάδα είναι μία θάλασσα σπαρμένη νησιά. Το θαλάσσιο στοιχείο για χιλιετίες ήταν η δύναμη και η πεμπτουσία της Ελλάδος, αφού κατά κοινή παραδοχή, η θάλασσα είναι στο DNA μας.

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου αποτελείται από 48 κατοικημένα νησιά, εκ των και τουλάχιστον 178 ακατοίκητα. Η περιοχή μας εκτείνεται σε μια τεράστια θαλάσσια περιοχή από τα ανοικτά των ακτών της Αττικής (Μακρόνησος) έως τα νότια παράλια της Τουρκίας (Καστελόριζο) αποτελώντας ίσως τη πιο κατακερματισμένη Περιφέρεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συνεπώς μας είναι απόλυτα γνωστή και κατανοητή, σε επίπεδο ιστορικής μνήμης και οικειότητας η δυνατότητα της θάλασσας να προσφέρει πολλές οικονομικές ευκαιρίες, αν βέβαια χρησιμοποιηθεί με βιώσιμο τρόπο.

Ως Περιφερειακή Αρχή, καταβάλλουμε ιδιαίτερη προσπάθεια για την ανάπτυξη της θαλάσσιας οικονομίας, δεδομένου ότι αποτελεί μια ιδιαίτερα σημαντική δραστηριότητα, με μεγάλη προστιθέμενη αξία για την περιοχή μας. Έχουμε κατανοήσει ότι πρέπει να ενώσουμε τις δυνάμεις μας ως τοπική κοινωνία

για ν' αντιμετωπίσουμε τις νέες συνθήκες, για να δείξουμε σε όλους ότι τα νησιά μας έχουν τις δυνατότητες για να αναπτύξουν αυτό το κομμάτι της οικονομίας και να συμβάλουν αποφασιστικά στην υπέρβαση της σημερινής κρίσης.

Είναι επίσης σημαντικό για μας ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αποφασισμένη να προωθήσει τη βιώσιμη ανάπτυξη και την καινοτομία στη θαλάσσια οικονομία και ότι επίσης σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό αποφάσισαν τη χρηματοδότηση επενδύσεων σε τρεις τομείς: τις θαλάσσιες υποδομές, (όπως τα λιμάνια), τη βελτίωση των συνθηκών και όρων εργασίας, διαβίωσης και κατάρτισης του θαλάσσιου εργατικού δυναμικού – (αλιέων, ναυτικών, λιμενεργατών κ.α.) και της θαλάσσιας ασφάλειας και επιτήρησης. Γεγονός που πρέπει ειδικά τώρα στις παρούσες κοινωνικο-οικονομικές συνθήκες να εκμεταλευτούμε.

**Η ανάγκη για μία ολοκληρωμένη περιφερειακή θαλάσσια πολιτική στα πρότυπα της Ευρωπαϊκής ειδικά για τη δική μας Περιφέρεια είναι επιτακτική. Η βελτίωση της αποδοτικότητας των θαλάσσιων μεταφορών, η περαιτέρω ανάπτυξη του θαλασσιού τουρισμού, η Ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας Ζώνης, η βιώσιμη αλιεία, και φυσικά η Θαλάσσια επιτήρηση και έλεγχος θα πρέπει και αποτελούν πολιτικές δράσεις προτεραιότητας, στα πλαίσια της ευρύτερης προσπάθειας για άμβλυνση των επιπτώσεων της νησιωτικότητας.**

Ειδικότερα για τις διανησιωτικές μεταφορές είναι κατανοητό, ότι ο κατακερματισμός και η γενικότερη γεωγραφική ασυνέχεια προκαλούν σημαντικές επιπτώσεις, στη μεταφορά και στο τρόπο μεταφοράς ατόμων και αγαθών, στην ποιότητα και στον αριθμό των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες των νησιών ειδικά των μικρών, στην ανταγωνιστικότητα και αναπτυξιακή δυνατότητα

συνολικά της Περιφέρειας μας και καταληκτικά στον τρόπο με τον οποίο ο πλούτος διαχέεται εσωτερικά μεταξύ των νησιών.

Ιστορικά η διασύνδεση των νησιωτικών συμπλεγμάτων προβλημάτισε και απασχόλησε όλες τις Ελληνικές κυβερνήσεις τα τελευταία πενήντα (50) χρόνια πλην όμως ο νησιωτικός πληθυσμός παραμένει απομονωμένος ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες. Απόδειξη τούτου είναι ότι οι Κυκλάδες παρουσίασαν το μεγαλύτερο ποσοστό μετανάστευσης (35%) κατά την περίοδο 1950 – 1980.

Η ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών, σε λιμένες, αεροδρόμια και οδικά δίκτυα στις νησιωτικές περιοχές, όπως αυτή συντελέστηκε με σημαντικές επενδύσεις κυρίως την τελευταία 20ετία, η διασύνδεση των νησιών, τόσο μεταξύ τους όσο και με τα αστικά κέντρα της χερσαίας Ελλάδας, παραμένει ανεπαρκής.

Ο νέος θεσμός της Αιρετής Περιφέρειας, όπως ορίζεται από τον Καλλικράτη, έχει ως αρμοδιότητα του στο πλαίσιο των μεταφορών, την διαπραγμάτευση για τις μεταβιβάσεις των μεταφορικών υποδομών σε Ιδιώτες Επενδυτές με στόχο την επίτευξη Προγραμματικών Συμφωνιών Επενδυτών – Μεταφορικών Εταιριών - Περιφέρειας ώστε να διασφαλίζεται με οικονομικούς όρους η επάρκεια και αειφορία του νησιωτικού μεταφορικού συστήματος.

Οι συμφωνίες Ιδιωτών – Περιφέρειας μπορούν να έχουν προγραμματικό χαρακτήρα (διασφάλιση- οικονομική βιωσιμότητα), και να συνδέουν την ανάπτυξη και διαχείριση των υποδομών από Ιδιώτες Επενδυτές με εμπλοκή των μεταφορικών εταιριών (ακτοπλοϊκών, αεροπορικών, εμπορικών, Υδροπλάνων).

Η ανάπτυξη ενός δικτύου συνδυασμένων μεταφορών κατασκευάζοντας μικρής κλίμακας λιμενικές εγκαταστάσεις ή ενεργοποιώντας μετά από συντήρηση και επέκταση υφισταμένες λιμενικές εγκαταστάσεις προκειμένου να ενταχθούν στο δίκτυο των ήδη υπάρχοντων μεγάλων, θεωρείται στοιχειωδώς απαραίτητη,

παράλληλα με την εισδοχή προς αυτή τη κατεύθυνση μικτών επενδυτικών σχημάτων με αναφορά και στις μεταφορές και στον τουρισμό.

Στον τουρισμό τώρα σ' ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον είναι εύλογο ότι η κάθε χώρα αξιοποιεί τα συγκριτικά πλεονεκτήματα που έχει. Και είναι αναμφισβήτητο ότι ένα κορυφαίο πλεονέκτημα για την Ελλάδα αποτελεί ο πολυνησιακός χαρακτήρας της χώρας. Οι Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα αποτελούν από μόνες τους ένα τεράστιο κεφάλαιο, μια εκπληκτική κληρονομιά, μια απίστευτη “προίκα” για τη χώρα.

**Ο Θαλάσσιος Τουρισμός** αποτελεί το προνομιακό πεδίο στο οποίο πρέπει να επενδύσει η Ελλάδα και η Περιφέρειά μας. Οφείλουμε, πλέον πιο επιθετικά, πιο οργανωμένα, με υψηλότερο επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών, να απευθυνόμαστε στους τουρίστες υψηλού εισοδήματος.

Φίλες και φίλοι,

Η καλή οργάνωση του Θαλάσσιου Τουρισμού αποτελεί ένα “στοίχημα” για την εθνική οικονομία. Το κεφάλαιο, μας έχει δοθεί, επαφίεται σε εμάς να το αξιοποιήσουμε. Η Κεντρική Διοίκηση και η Τοπική Αυτοδιοίκηση, σε συνεργασία με επιχειρηματίες του κλάδου, οφείλουν να δουλέψουν μαζί για την αξιοποίηση του κεφαλαίου αυτού. Η καλή οργάνωση και η ανάπτυξη του Θαλάσσιου Τουρισμού μπορεί να προσφέρει τεράστιες ευκαιρίες απασχόλησης στη θάλασσα και στην ξηρά, αντιμετωπίζοντας αποτελεσματικά, το μεγαλύτερο ίσως κοινωνικό πρόβλημα, που αντιμετωπίζει η χώρα: την ανεργία.

Το βασικό πρόβλημα της ανάπτυξης του Θαλάσσιου Τουρισμού είναι ένα δίκτυο υποδομών σε Μαρίνες, Καταφύγια Τουριστικών Σκαφών, αλιευτικά καταφύγια, στις οποίες υστερούμε έναντι γειτονικών ανταγωνιστικών χωρών.

Ο Θαλάσσιος Τουρισμός μπορεί να αναπτυχθεί στα εξής επίπεδα:

- ◆ Με την προσέλευση των θαλάσσιων σκαφών αναψυχής, τα οποία έλκουν

τουρίστες υψηλού εισοδήματος απ' όλο τον κόσμο.

- ♦ Με την ανάπτυξη της κρουαζιέρας σε συσχετισμό με αρχαιολογικούς χώρους.
- ♦ Με την ανάπτυξη του Καταδυτικού Τουρισμού.
- ♦ Με την ανάπτυξη του Θαλάσσιου Αθλητικού Τουρισμού και την διοργάνωση αθλητικών αγώνων σπορ όπως οι ιστιοπλοϊκοί αγώνες.
- ♦ Με την ανάπτυξη επαγγελματικών δραστηριοτήτων που καλύπτουν ανάγκες τροφοδοσίας, εξυπηρέτησης, ψυχαγωγίας όσων έχουν σχέση με τις παραπάνω μορφές θαλάσσιου τουρισμού.
- ♦ Με το συνδυασμό του Θαλάσσιου Τουρισμού με τις άλλες μορφές Εναλλακτικού Τουρισμού (Τουρισμός Αναζωογόνησης, Οικοτουρισμός, Αρχαιολογικός).

Η ανάπτυξη των παραπάνω δράσεων μπορεί να αποφέρει ευκαιρίες απασχόλησης, όχι μόνο σε όσους δραστηριοποιούνται άμεσα γύρω από το Θαλάσσιο Τουρισμό αλλά και σε ένα ευρύτερο τουριστικό δίκτυο γύρω από αυτόν.

**Σε ότι αφορά την αλιεία** τώρα και σύμφωνα με τα συμπεράσματα επιστημονικών ερευνών τα περιθώρια για τη μη κατάρρευση των αλιευτικών αποθεμάτων της Μεσογείου και του Αιγαίου συνεχώς στενεύουν. Ως Περιφέρεια θεωρούμε επιτακτική την ανάγκη δημιουργίας δικτύου θαλασσίων καταφυγίων ανά νησί σε συνεργασία με έλληνες και ξένους ειδικούς και επαγγελματίες όπως ο κ. Κουστός αλλά και ο φίλος αλιέας Δημήτρης Ζάννης. Είμαστε όμως και υπέρ της ανάπτυξης της υδατοκαλλιέργειας με έμφαση στην ανάπτυξη νέων ειδών, βιολογικής υδατοκαλλιέργειας, και σύνδεσης της με τον τουρισμό υπό την προϋπόθεση φυσικά της προστασίας του περιβάλλοντος.

Όλα τα ανωτέρω φυσικά προϋποθέτουν σωστό **θαλάσσιο έλεγχο και επιτήρηση** γεγονός που απαιτεί σύγχρονα εργαλεία, κατάλληλο εξοπλισμό, σωστή κατάρτιση του προσωπικού και για να μην ξεχνιόμαστε χρήματα που αν λάβουμε υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση δεν υπάρχουν. Σ' αυτό θα θέλαμε τη βοήθεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προτείνοντας ταυτόχρονα εκ μέρους μας προς αξιοποίηση για το σκοπό αυτό (αλλά και για άλλες αντίστοιχες εφαρμογές) της καινοτόμου ψηφιακής πλατφόρμας του νησιωτικού πανεπιστημίου του Αιγαίου «Marine traffic». Θαλάσσια επιτήρηση και έλεγχος που για μας ως παραμεθόριο περιφέρεια αποτελεί ακόμα μεγαλύτερη ανάγκη λόγω της λαθρομετανάστευσης.

Τέλος με αφορμή το ναυάγιο του “Sea Diamond” σε συνδυασμό με το θαλάσσια επιτήρηση θεωρώ ότι θα πρέπει πλέον να καθορισθεί συγκεκριμένη θαλάσσια δίοδος διέλευσης των πλοίων ειδικά αυτών που μεταφέρουν πετρελαιοειδή, προκειμένου να αποφευχθεί ένα καταστροφικό για την οικονομία των νησιών ατύχημα. Θα πρέπει τέλος κάθε ναυάγιο ν' αντιμετωπίζεται με βάση την διεθνή και εθνική νομοθεσία η οποία και θα πρέπει να εφαρμόζεται.

Η ανάπτυξη όλων των μορφών αξιοποίησης της θάλασσας που μας περιβάλλει, είμαστε βέβαιοι ότι θα δώσει μια νέα πνοή στη Βιώσιμη Ανάπτυξη και σημαντικές ευκαιρίες απασχόλησης για τους κατοίκους του τόπου μας.

Σας ευχαριστώ θερμά.

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΟΥΣΣΑΙΟΣ**