

THALATTA 2012

Βιώσιμη θαλάσσια οικονομία στις νησιωτικές περιοχές

22 - 23 Σεπτεμβρίου 2012, Σαντορίνη

Αντώνης Στελλιάτος Πρόεδρος της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού

Ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί το προνομιακό πεδίο στο οποίο πρέπει να επενδύσει η Ελλάδα καθώς η ορθολογική αξιοποίηση της ελληνικής κληρονομιάς μπορεί να αποτελέσει μοχλό για την οικονομική ανάπτυξη και για την απασχόληση. Μέτρα με όραμα την ενίσχυση και την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού θα ευνοήσουν όχι μόνο τον κλάδο αλλά και μία σειρά από φορείς και υπηρεσίες που συνεργάζονται μαζί του, αυξάνοντας σε χιλιάδες τις θέσεις εργασίας και ενδυναμώνοντας την Οικονομία μας με το τουριστικό συνάλλαγμα.

Η ποικιλομορφία του ελληνικού θαλάσσιου τοπίου προσφέρει στους ναυλωτές πολλές επιλογές για θαλάσσιο τουρισμό και ανεπανάληπτες διακοπές από την κοσμοπολίτικη Μύκονο και Σαντορίνη μέχρι τα γραφικά νησιά της άγονης γραμμής από Αγαθονήσι μέχρι Καστελόριζο.

Η Ελλάδα, του πατροπαράδοτου σλόγκαν ήλιος - θάλασσα, με τα χιλιάδες νησιά και βραχονησίδες την απaráμιλλη φυσική ομορφιά και την πλούσια ιστορία έχει τις προδιαγραφές για να είναι το κέντρο του θαλασσίου τουρισμού στη Μεσόγειο και γιατί όχι παγκοσμίως.

Η Ένωσή μας, έχει εγγεγραμμένα 3500 επαγγελματικά τουριστικά πλοία με ελληνική σημαία τα οποία χωρίζονται σε 3 κατηγορίες:

- 1) Ιστιοπλοϊκά (bareboats)
- 2) Μηχανοκίνητα από 20 έως 60 μέτρα τα οποία δύνανται να φιλοξενήσουν έως 12 επιβάτες και είναι επανδρωμένα από 4 έως 12 Έλληνες ναυτικούς
- 3) Μίνι κρουαζιερόπλοια τα οποία έχουν την δυνατότητα να φιλοξενήσουν έως 49 επιβάτες και πλήρωμα 15 έως 20 ναυτικούς.

Η πρωτόγνωρη οικονομική κρίση και η αδυναμία να αντιμετωπισθεί από τους επιχειρηματίες του κλάδου σε συνδυασμό με τις ραγδαία αναπτυσσόμενες ανταγωνιστικές επιχειρήσεις των γειτονικών χωρών οδηγούν σε κατασχέσεις, απολύσεις και ανεργία:

1. Ανεργία Ναυτικών - περίπου 3100 είναι οι Έλληνες Ναυτικοί που απασχολούνται από τα Επαγγελματικά Ελληνικά Τουριστικά Πλοία μέλη της ΕΠΕΣΤ, Αξιωματικοί και Υπαξιωματικοί ναυτολογημένοι στο ΝΑΤ.

2. Συνεχίζονται οι κατασχέσεις από τις τράπεζες που χρηματοδότησαν τους επαγγελματίες του κλάδου των πλοίων καθώς οι τελευταίοι αδυνατούν λόγω ελλείψεως ναύλων την αποπληρωμή των δανείων.

3. Απολύσεις εργαζομένων στις εταιρείες που έχουν σχέση με το θαλάσσιο τουρισμό (περίπου 15000 εργαζόμενοι σε όλη την Ελλάδα).

4. Μεγάλη μείωση εργατικών στη ζώνη Περάματος – λόγω ελλείψεως ρευστότητας πολλά επαγγέλματα που έχουν σχέση με συντήρηση πλοίων έχουν φτάσει σε σημείο απόγνωσης.

Απαραίτητες ενέργειες για τη στήριξη του yachting στην Ελλάδα είναι οι εξής:

1. Υποδομές: Μία χώρα με την ακτογραμμή της Ελλάδας έχει μόνο 19 μαρίνες τη στιγμή που ανταγωνίστριες χώρες όπως είναι η Κροατία και η Τουρκία είναι έτη φωτός μπροστά με συνεχή ανάπτυξη των θαλάσσιων υποδομών τους.
2. Εκπαίδευση. Περίπου 3100 Έλληνες αξιωματικοί και υπαξιωματικοί απασχολούνται στα ελληνικά τουριστικά πλοία. Για την καλύτερη τους εκπαίδευση και δεν εννοώ την ναυτοσύνη αλλά τουριστική παιδεία ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των ναυλωτών χρειάζονται ειδικές σχολές.
3. Στοχευμένη διαφήμιση για το θαλάσσιο τουρισμό και τις αμέτρητες ευκαιρίες που προσφέρει η Ελλάδα στους λάτρεις του yachting, τα καταγάλανα νερά, τη μοναδική ομορφιά της ελληνικής φύσης, τα πολιτισμικά και ιστορικά αξιοθέατα που σε συνδυασμό με την ελληνική φιλοξενία ικανοποιούν τις απαιτήσεις κάθε επισκέπτη.
4. Ένταξη του κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού σε αναπτυξιακό Νόμο.
5. Το νομοσχέδιο για το θαλάσσιο τουρισμό το οποίο είναι προς ψήφιση στη Βουλή να μην είναι φοροεισπρακτικό αλλά αναπτυξιακό.