

Νίκος Συρμαλένιος  
Βουλευτής Κυκλάδων

Συνέδριο THALATTA 2012, τοποθέτηση στο στρογγυλό τραπέζι με θέμα  
**«Πολιτικές & Στρατηγικές Διαχείρισης Λιμενικών Υποδομών & Συγκοινωνιών  
στο σύγχρονο Οικονομικό Περιβάλλον»:**

Στην ομιλία του ο κος Συρμαλένιος αναφέρθηκε μεταξύ άλλων:

### **Σχετικά με την ακτοπλοΐα:**

Η ακτοπλοΐα για μας αποτελεί κοινωνικό αγαθό.

- Η Ελλάδα είναι η μόνη Ευρωπαϊκή χώρα στην οποία η ιδιωτική πρωτοβουλία έχει τον απόλυτο έλεγχο.
- Με δεδομένο ότι φέτος τα κονδύλια για τις γραμμές δημοσίου συμφέροντος θα είναι κατά πολύ μειωμένα, αναμένονται και ανάλογες περικοπές των δρομολογίων.
- Πρόταση μας είναι η σύσταση Δημόσιου –Κοινωνικού Φορέα Ακτοπλοΐας που θα αναλάβει κυρίως τις γραμμές δημοσίου συμφέροντος, δηλαδή τις λεγόμενες, «άγονες γραμμές».
- Μέχρι σήμερα έχει μείνει αναξιοποίητη η πρόταση της Ε.Ε για χρηματοδότηση Ακτοπλοϊκής Κοινοπραξίας με συμμετοχή του Δημοσίου.
- Πρώτο κριτήριο σήμερα για το επιβατικό κοινό δεν αποτελεί η συχνότητα των δρομολογίων όπως είχε καταγραφεί στο συνέδριο της ΚΕΔΚΕ το 2006 αλλά η τιμή του εισιτηρίου. Εξαιτίας των ακριβών εισιτηρίων, ο ελληνικός τουρισμός προς τα νησιά μας μειώθηκε φέτος κατά πολύ.

## **Σχετικά με τις λιμενικές υποδομές:**

Η ύπαρξη και λειτουργική διαχείριση των λιμανιών αποτελούν βασικό όρο επιβίωσης και ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών. Η κατασκευή και η λειτουργία των λιμανιών και των λιμενικών υποδομών συνολικά συνδέεται με τις εξής παραμέτρους:

**A) Χωρόθέτηση στα πλαίσια ενός συνολικού χωροταξικού σχεδιασμού που απαιτείται για κάθε νησί.** Η μέχρι σήμερα ουσιαστική έλλειψη και θεσμοθέτηση χωροταξικού σχεδίου έχει δημιουργήσει σε πολλά νησιά σοβαρά προβλήματα, είτε αμφισβήτησης της καταλληλότητας του χώρου με συνέπεια να γίνονται μέχρι την οριστική επιλογή νέου λιμανιού εμβλωματικά έργα και πρόσθετες δαπάνες, είτε καταστροφής παραλιακών ζωνών και ακτών.

**B) Μέγεθος ανάλογα με τη φέρουσα ικανότητα και τους στόχους που καλείται να εξυπηρετήσει.** Αυτό έχει να κάνει κυρίως με την ανάγκη ασφαλούς προσέγγισης και πρόσδεσης των πλοίων. Συνδέεται επίσης, με τη διαφύλαξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το οποίο αποτελεί βασικό στοιχείο συγκριτικού πλεονεκτήματος για την τουριστική ανάπτυξη.

**Γ) Διαχωρισμός στη χρήση ανάλογα αν εξυπηρετεί επιβατική, εμπορική, τουριστική κίνηση.** Το πρόβλημα αυτό είναι υπαρκτό σχεδόν σε όλα τα μικρομεσαία νησιά των Κυκλάδων όπου η μέχρι σήμερα εμπειρία δείχνει ότι η συγκέντρωση και εξυπηρέτηση όλων των δραστηριοτήτων, δημιουργούν ασφυκτικές συνθήκες τόσο για τη ζωή των πόλεων-λιμανιών όσο και για αυτή καθαυτή την τουριστική ανάπτυξη.

**Δ) Καταλληλότητα των υποδομών.** Στη χώρα μας, σύμφωνα με τις ετήσιες εκθέσεις των πλοιάρχων, η μεγάλη πλειοψηφία των λιμανιών αντιμετωπίζει προβλήματα μικρότερα ή μεγαλύτερα. Στις Κυκλάδες, η Πανελλήνια Ένωση

Πλοιάρχων εντοπίζει προβλήματα σε 20 από τα 24 νησιά με αποκορύφωμα το λιμάνι της Τήνου.

**Ε) Ιδιοκτησιακό καθεστώς.** Η σημερινή κυβέρνηση με ταχύτερους πλέον ρυθμούς προχωρά στην ιδιωτικοποίηση των λιμανιών με πρώτο βήμα την ένταξη 23 λιμανιών στο ΤΑΙΠΕΔ και ανάμεσα τους στο Ν. Αιγαίο, τα λιμάνια της Ρόδου, της Κω και της Μυκόνου. Με την ιδιωτικοποίηση επιδιώκεται η μερική ή ολική παραχώρηση της ιδιοκτησίας ή της διαχείρισης των λιμανιών της χώρας και των νησιών μας, δηλαδή ενός σημαντικού φιλέτου, που σήμερα αποφέρει κέρδη στους Δήμους και στο Δημόσιο.